

2e Nota van Inlichtingen dd 26-11-2024

Nr.	Onderwerp	Vraag NVI II	Beantwoording door
1	Verduidelijkingsvraag NVI 1 vraag 1	Het antwoord van de AD is ten dele akkoord. Uiteraard overlegt Inschrijver als er wijzigingen plaatsvinden. Echter, in het geval Inschrijver wijzigingen doorvoert dan gelden deze voor ál haar klanten. Kan de AD bevestigen dat zij een akkoord slechts in het uitzonderingsgevallen (bijvoorbeeld als dit voor de AD een substantieel negatieve impact oplevert) zal weerhouden?	De aanbestedende dienst zal in uitzonderingsgevallen meedenken met de opdrachtnemer.
2	Verduidelijkingsvraag NVI 1 vraag 14	<p>Het antwoord van de AD is niet akkoord. Van belang is om te begrijpen dat het hier om transport/vervoer gaat. Voor transport/vervoer gelden specifieke aansprakelijkheidsbepalingen. Voor zendingen die niet onder de UPD valt dient aangesloten te worden bij de aansprakelijkheid in boek 8 BW, de AVC 2002 en het voorgestelde artikel in vraag 14. Inschrijver is niet bereidt om hiervan af te wijken. Dit komt meer omdat Inschrijver niet op de hoogte is van de inhoud van de poststukken. Het is dan ook allerm minst redelijk om In verband met het briefgeheim mag zij dit ook niet weten. In het geval er door vermissing of beschadiging gevolgschade of schade bij derden (de geadresseerden) ontstaan dan is het in geen enkel geval redelijk om Inschrijver daarvoor aansprakelijk te houden. Aangeven dat Inschrijver een verzekering dient te hebben die schade dekt is niet voldoende. Vanzelfsprekend geldt dat Inschrijver de benodigde beroeps- en aansprakelijkheidsverzekeringen heeft. Echter, verzekeren tegen het hier gevraagde risico is nagenoeg niet mogelijk. Inschrijver weet namelijk niet waartegen zij zich moet verzekeren.</p> <p>Voor iedere schade aan een poststuk naar de bevoegde rechtbank te gaan is buitengewoon inefficiënt en ook voor Inschrijver niet akkoord.</p> <p>Kortom, Inschrijver vraagt nogmaals aan de AD om het voorgestelde artikel in de conceptovereenkomst op te nemen. Inschrijver kán geen aansprakelijkheid accepteren voor indirecte schade, gevolgschade en schade van derden (de geadresseerden). De aansprakelijkheid voor directe schade die voortvloeit uit het vervoer van poststukken en/of pakketten dient conform de postwet2009, Boek 8 BW, de aansprakelijkheidslimieten uit de AVC 2002 en (voor internationale zendingen) het CMR-verdrag. Indien de AD hiermee niet akkoord gaat dan zal Inschrijver niet kunnen inschrijven.</p>	<p>Het eerder gegeven antwoord op vraag 14 uit de eerste nota van inlichtingen komt te vervallen.</p> <p>De aanbestedende dienst gaat akkoord met de voorgestelde aanvulling.</p>

3	Verduidelijkingsvraag NVI 1 vraag 29	<p>Inschrijver heeft per 1-1-2025 geen zakelijke 24-uurspost meer. Zolang er binnen de Universele Postdienst (UPD) nog een optie is om post met een servicekader van 24 uur te verzenden, staat het Aanbestedende Dienst vrij om hier gebruik van te maken. Dat betekent dat u voor deze post postzegels dient te gebruiken. Daarmee valt deze post wel buiten de eisen en voorwaarden van de aanbesteding. Uw inkoopvoorwaarden kunnen namelijk niet voor de UPD gehanteerd worden, aangezien het een universele dienst betreft, die gelijk is voor zowel alle consumenten als zakelijke verzenders in Nederland. Kunt u 24-uur aanpassen naar binnen Standaard binnen twee dagen? Dat levert u namelijk ook een aanzienlijk financieel voordeel t.o.v. de UPD (24 uur). In juni heeft er al een verkennend gesprek plaatsgevonden met XXX over deze wijziging van de zakelijke dienstverlening, waarbij indertijd door haar is aangegeven dat dat geen groot probleem was zolang er wel nog een optie bleef voor 24-uurs spoedzendingen via de UPD. Binnen de huidige overeenkomst zal de 24 uur sowieso al aangepast per 1 januari worden naar bezorging binnen twee dagen. Nogmaals het verzoek om u antwoord ter heroverwegen, anders kunnen wij niet inschrijven.</p>	Bijlage 4 Prijsinvulformulier is aangepast en als aparte bijlage bij deze nota van inlichtingen bijgevoegd.
4	Verduidelijkingsvraag NVI 1 vraag 34	<p>Kan de AD toelichten waarom zij niet akkoord wil gaan? Een boete van 25% is buitensporig hoog en komt niet overeen met hetgeen Inschrijver verder in markt ziet bij aanbestedingen. Kan de AD dit % verlagen? . Ook riskeert de AD dat Inschrijvers zeer voorzichtig zullen omgaan met het opgeven van de SROI waardoor de financiële prikkel van de boete juist de SROI tegenhoudt.</p>	Nee dit is niet akkoord. Het SR percentage en de bijbehorende beleid, inclusief eventuele boete, zijn in de regio Rijnmond vastgesteld. Daar wordt niet van afgeweken.
5	Verduidelijkingsvraag NVI 1 vraag 36	<p>Kan de AD toelichten waarom zij niet akkoord wil gaan? Een té lange looptijd van een overeenkomst is mededingingsrechtelijk niet akkoord. Door de verlengingsopties wederkerig te make is hier beter op in te spelen. Inschrijver zal altijd eerst in overleg treden met de AD en niet lichtzinnig omgaan met het niet activeren van de verlengopties.</p>	Aanbestedende dienst begrijpt dat de dienstverlening onderhevig is aan marktbeweging. In verband met continuïteit van de dienstverlening wenst aanbestedende dienst de beperkte mogelijkheden voor verlenging eenzijdig vast te leggen en heeft er daarom voor gekozen geen wederkerigheid toe te passen.
6	Verduidelijkingsvraag NVI 1 vraag 38 en 40	<p>De AVP zijn een voortvloeisel uit de Postwet en dienen van toepassing verklaard te worden op de overeenkomst. Daarnaast is het ook zeer ongebruikelijk om bij overeenkomsten die vervoer betreffen niet de AVC 2002 te hanteren. Kan de AD deze alsnog toepassen?</p>	<p>De eerder gegeven antwoorden op vragen 38 en 40 uit de eerste nota van inlichtingen komen te vervallen.</p> <p>De aanbestedende dienst gaat akkoord met de voorgestelde voorwaarden</p>